

Ä23 1. Für Natur, Klima und lebendige Regionen.

Antragsteller*in: Cornelia Lüddemann (KV Dessau-Rosslau)

Text

Von Zeile 902 bis 907:

Menschen soll~~ten~~en die freie Wahl haben, auf welche Art sie im Alltag mobil sein möchten. Unterschiedliche Personengruppen haben verschiedene Ansprüche und Bedürfnisse in ihrem Mobilitätsverhalten; ~~dementsprechend müssen auch die Ansprüche an~~wir wollen unser Verkehrssystem ~~angepasst werden~~daran angepasst. Wir wollen klimaneutrale, günstige und sichere Mobilität für alle Menschen ermöglichen. Unser Ziel ~~ist es, nachhaltigen~~sind nachhaltige Mobilitätslösungen ~~den Weg zu bereiten~~.

Von Zeile 950 bis 951 einfügen:

Fahrradverleihsystemen und Bike-Sharing-Systemen, auch mit Elektrofahrrädern und Spezialfahrrädern wie Lastenrädern, forcieren und fördern.

Die Möglichkeiten zur Fahrradmitnahme im ÖPNV wollen wir deutlich erweitern und die kostenfreie Mitnahme eines Fahrrads in Zügen des Nahverkehrs mit dem Deutschlandticket sichern.

Von Zeile 993 bis 995 einfügen:

Dörfer mindestens einmal pro Stunde zuverlässig zu erreichen. Gegebenenfalls müssen On-Demand-Verkehre, Rufbusse o.ä. etabliert werden, beispielsweise um die Anbindung am Abend oder am Wochenende zu ermöglichen. Dieser darf dabei keine zusätzlichen

Von Zeile 1009 bis 1011:

wobei Standardisierung und verknüpfte Vergabeverfahren bevorzugt werden sollen. Eine konsequente Elektrifizierung der Busflotten und des ~~Dieselnetzes~~Schiennetzes ist notwendig, um klimaneutral zu werden.

Von Zeile 1019 bis 1021 löschen:

~~Die Möglichkeiten zur Fahrradmitnahme im ÖPNV wollen wir deutlich erweitern und die kostenfreie Mitnahme eines Fahrrads in Zügen des Nahverkehrs mit dem Deutschlandticket sichern.~~

Von Zeile 1050 bis 1053:

unternehmen aktiv dazu ermuntern. Das kommt besonders Menschen ohne Eigenheim zugute. ~~Ein weiteres Ziel ist es, bis 2030 an jeder Landesliegenschaft öffentlich zugängliche Ladesäulen zu installieren.~~Zudem sollen an jeder Landesliegenschaft öffentlich zugängliche Ladesäulen geschaffen werden. Bidirektionales Laden soll insbesondere in Haushalten, Betrieben und kommunalen Fuhrparks verstärkt

Von Zeile 1070 bis 1072:

Um die Nutzung umweltfreundlicher Fahrzeuge zu begünstigen, möchten wir Anreize für kleine und elektrische ~~Dienstwagen~~Dienstfahrzeuge schaffen. Dabei möchten wir beispielgebend vorgehen, indem das Land, Landesunternehmen und die Hochschulen

Von Zeile 1085 bis 1087:

Wir fordern, dass das Land sich klar für Tempo 30 als Regelgeschwindigkeit in ~~innerstädtischen Gebieten~~innerorts einsetzt, um die Verkehrssicherheit zu erhöhen und die Lebensqualität in Wohngebieten zu verbessern. Ausnahmen sind möglich.