

Ä65 1. Für Natur, Klima und lebendige Regionen.

Antragsteller*in: Gregor Zündorf (KV Magdeburg)

Text

Von Zeile 962 bis 970:

Um den öffentlichen Verkehr moderner, ~~leistungsfähiger und klimafreundlicher zu gestalten, setzen wir uns für eine umfassende Infrastrukturoffensive im Schienenpersonenverkehr ein.~~ Mit der Elektrifizierung, ~~weitgehender Zweigleisigkeit, der Verlängerung von Bahnsteigen und der Erhöhung der Streckengeschwindigkeiten wollen wir die Attraktivität und Effizienz des Schienenverkehrs steigern.~~ Als Leitbild orientieren wir uns am Modell des integralen Taktfahrplans. Lange Wartezeiten sollen damit der Vergangenheit angehören und Schnittstellen zwischen unterschiedlichen ÖPNV-Angeboten wie ~~Bahnhöfen und Busbahnhöfen aufgewertet werden.~~ und effizienter zu gestalten, setzen wir uns für eine Infrastrukturoffensive im Schienenpersonenverkehr ein. Für Elektrifizierung, Zweigleisigkeit und Erhöhung der Geschwindigkeit auf wichtigen Bahnstrecken wollen wir Mittel des Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes (GVFG) akquirieren. Als Leitbild orientieren wir uns am Modell des integralen Taktfahrplans.

Begründung

Die Strecke Magdeburg - Halberstadt, beispielsweise, ist eine sog. Hauptstrecke, also eine "Eisenbahnverbindung mit hoher verkehrlicher Bedeutung", auf der bis 2001 Fernverkehr per Interregio stattgefunden hat. Heute wird diese mit Dieseltriebwagen bedient. Sie erschließt u. a. eines der größten Gewerbegebiete Mitteldeutschlands in Osterweddingen. Die Strecke ist nach wie vor nicht elektrifiziert und immer noch weitgehend eingleisig, was einen Hauptgrund für häufige Verspätungen darstellt.

In Deutschland liegt das Schienennetz im Eigentum des Bundes (Deutsche Bahn); trotzdem können die Bundesländer bei Ausbau und Elektrifizierung von Eisenbahnstrecken mitgestalten. Zentrale Aspekte sind dabei einerseits die Finanzierung über das Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) und andererseits die aktive Identifizierung von verkehrswichtigen Strecken und das Ausüben von politischem Druck. Andere Bundesländer (z. B. Baden-Württemberg, Niedersachsen, Brandenburg, Bayern) treiben die Elektrifizierung darüberhinaus durch Programme und Förderung auf Landesebene voran.